

# ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 574-20-14

Zadavatel posudku: REGIONÁLNÍ RADA REGIONU  
SOUDRŽNOSTI JIHOZÁPAD  
JERONÝMOVA 1750/21  
370 01 České Budějovice  
IČ: 75086999

Žádost – usnesení: ústní žádost  
Ze dne: 21.02.2020

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: osobní automobil  
Opel Astra 1,4 TURBO  
6C8 0403.

Termín vypracování posudku: březen 2020

Posudek vypracoval: Petr Dvořák  
U Čertíka 26/1  
370 10 České Budějovice  
znalec se specializací oceňování motorových  
vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena  
motorového vozidla stanovena: 03.2020

Počet stran posudku: 8

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 09.03.2020

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

## 0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přihrán jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemédělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

## 0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou, obvyklou cenu vozidla a posouzení zastarání vozidla

- a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
- b) obecnou cenu předmětného vozidla
- c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

## 0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

- a) technický průkaz vozidla: ano
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

## 1.NÁLEZ:

### 1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Značka a typ vozidla:	osobní automobil Opel Astra 1,4 TURBO
Druh karoserie:	samonosná
TP, série, číslo:	UG 071980
Barva:	černá metalická
SPZ:	6C8 0403
Výrobní číslo vozidla:	W0LPE6EC4FG004797
Výrobní číslo motoru:	--
Obsah, druh event. výkon motoru:	1364 cm <sup>3</sup> / 103kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	--
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	11.12.2014
Držitel vozidla:	REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI JIHOZÁPAD JERONÝMOVA 1750/21 370 01 České Budějovice
Stav počítáče ujetých KM v době prohlídky:	44 740
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	dtto.

Celkem od počátku provozu vozidla: dtto.  
Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí  
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

### **1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:**

- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO,CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

### **1.3. Výbava vozidla:**

- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla:GPS navigace
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

### **1.4. Prohlídka a zkušební jízda:**

Technický stav vozidla zjištěn dne: prohlídka 26.02.2020

Zkušební jízda provedena dne: --

Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

### **1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:**

#### **1.5.1. Motor, spojka:**

- znečištění skupiny: úměrné provozu
- start motoru: dobrý
- běh ve všech režimech otáček: pravidelný
- předpokládaný výkon motoru: snížený
- akcelerace vozidla: nesnížena
- kompresní tlaky ve válcích: neměřeny
- hlučnost skupiny: úměrné provozu
- kouřivost:úměrné provozu
- stav el. příslušenství motoru: funkční
- stav palivového systému: dobrý
- stav chladicího systému: bez zjevných vad
- stav tlumiče výfuku: úměrný době provozu
- tlak oleje v mazacím systému: neměřen
- těsnost spojů, únik oleje: bez úniku
- funkce spojky, seřízení: dobrá
- předpokládaný stav opotřebení spojky: odpovídá době provozu

#### **1.5.2. Převodovka, rozvodovka:**

- znečištění skupiny: běžné provozní
- přesnost řazení převodů: dobrá
- aretace polohy řadící páky: bez vůle
- hlučnost skupiny: úměrná
- těsnost, únik oleje: --

### **1.5.3. Zadní náprava:**

- znečištění skupiny: úměrné
- vůle ložisek kol: neměřena
- stav pérování: opotřebení běžné provozní
- tlumiče pérování: dtto-
- vozidlová kola: provozní poškození
- stav pryžových prvků nápravy: částečně unaveny

### **1.5.4. Přední náprava:**

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez poškození

### **1.5.5. Brzdový systém:**

- vůle pedálu provozní brzdy: úměrná provozu
- těsnost systému: bez viditelné netěsnosti
- celkový brzdový účinek vozidla: nesnížený

### **1.5.6. Karoserie - rám**

lak karoserie, rámu: lokální poškození, lokální koroze karosérie

### **1.6. Pneumatiky:**

Výchozí cena prvomontáže: 12.000,--

Technická hodnota : 50 %

Celkem cena časová: 6.000,--

## 2. POSUDEK:

### 2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

#### 2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:

Doba provozu:	DP= 7	ZAD= 60%
Počet ujetých km:	PKM=---	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA= 60%

#### 2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina (alternativa podle koncepce vozidla	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	60%	0	60%	100%	40%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 40%

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

THS = technická hodnota skupiny

PDS = poměrný díl skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

THVR = redukovaná technická hodnota vozidla

### 2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena	CN	433.900,--Kč s DPH
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP		12.000,--Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	421.900,-- Kč s DPH
Redukovaná technická hodnota		40%

vozidla THVR	
THVR x CR	168.760,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	6.000,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČMV	--
Časová cena vozidla	174.760,-- Kč

### 2.3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Časová cena předmětného osobního automobilu Opel Astra 1,4 TURBO zjištěna odhadem činí zaokrouhleně

**175.000,-- Kč s DPH**

Obvyklá cena předmětného vozidla, která je definovaná jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a době dosáhnout. Obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení, úroveň souvisejících služeb a další mechanismy. U daného typu vozidla vzhledem k jeho konstrukci, zajištění náhradních dílů a ceně náhradních dílů, je prodejnost dobrá.

Obvyklá cena, jako součin časové ceny vozidla a koeficientu prodejnosti

**KP = 0,75**

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,75**

Obvyklá cena vozidla **COB = CČV x KP =**

**COB = 131.250,--Kč s DPH**



### 3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

**574 – 20 – 14**

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.

